



У Чернівцях деякі власники транспортних засобів плутають синю смугу, біля якої можна паркуватися, із жовтою, біля якої робити це категорично заборонено. Більше того, ігнорують дорожні знаки, залишають свої автівки прямо під ними. А ще виїжджають



У Чернівцях деякі власники транспортних засобів плутають синю смугу, біля якої можна паркуватися, із жовтою, біля якої робити це категорично заборонено. Більше того, ігнорують дорожні знаки, залишають свої автівки прямо під ними. А ще виїжджають на тротуари, цим самим завдають великих незручностей пішоходам яким в багатьох випадках доводиться обходити неправильно припарковане авто проїжджою частиною. Як боротися із цим - дізнавалися журналісти Чернівецького репортера. Запитували у ДАІ, міської влади та самих перехожих Поради давали навіть самі порушники. Більше того, під час зйомок наших журналістів намагалися обманути, і навіть погрожували.

З ранку до вечора на міських тротуарах інколи автівок більше, ніж пішоходів. Причому, не там, де сині смуги, які дозволяють парковку, а там, де жовті, заборонні. Менталітет такий у деяких водіїв - краще правила порушити, ніж заплатити за стоянку.

Пояснення водіїв різні. Одні нарікають на погану роботу комунальників. Інші - вдаються до хитрощів, при цьому використовують методи, яких не розуміють навіть інспектори ДАІ.

На всіх таких порушників працівників Державтоінспекції не вистачає. Скільки б штрафів вони не виписували - досі не допомагає. Взялися проводити профілактику. Водіїв, котрі зупинилися чи припркувалися у недозволеному місці, не штрафують, а попереджають.

Іван ДОБРОВОЛЬСЬКИЙ, старший інспектор УДАІ області: "ДАІ проводить профілактичні роботи з водіями, аб вон не порушували ці правила дорожнього руху, бо це створює проблеми для інших учасників дорожнього руху та нерідко спричинює ДТП".

Зазвичай, порушники - молоді люди віком від 20 до 30 років, розповідають інспектори. Як приклад, ось цей юнак. Сидів у авто за кером, коли до нього підійшли даїшники, почав віднікуватися, мовляв, авто не його, в салоні просто гріється.

Руслан КОКИС, інспектор УДАІ області: "Буває, що люди, коли ми до них підходимо, наперед уже налаштовані агресивно у відношенні до нас. Хоча ми ввічливо до них звертаємося".

Слова інспектора на очах у журналістів підтвердила ось ця пані. Зупинилася біля жовтої смуги, накричала на працівників ДАІ, що зробили їй зауваження та затіяла конфлікт зі знімальною групою.

Попри залякування судовими процесами жінка-водій, очевидно не знає положень кримінального кодексу України. Зокрема, за перешкоджання діяльності журналістів, чим власне ця пані і займалася, 171 стаття передбачає арешт або обмеження волі. Чимало у місті випадків, коли нахабні водії-порушники погрожують і пішоходам після того, як ті роблять їм зауваження.

Коли у Чернівцях вирішать проблему з паркуванням транспорту - чиновники не знають. Головний архітектор міста запевняє - зміни будуть вже найближчим часом.

Сергій ГОМОНОВИЧ, головний архітектор міста: "Центральна частина міста - історичний ареал, тому у мйбутньому ми взагалі плануємо тут обмежити рух транспорту".

Наразі затверджують новий генплан міста. В нього архітетори вже внесли питання по парковках - розроблено транспортні розвантажувальні вузли.

Сергій ГОМОНОВИЧ: "Люди будуть паркуватися на околицях міста - там створять спеціальні стоянки. А в центр їздитимуть громадським транспортом. Вирішуватимуть свої проблеми і повертатимуться на стоянку, де залишили авто".

А ще у планах - створення багаторівневого паркінгу. Це питання у стадії розробки.

Олександр Хмель. Телеканал «Чернівці».