



Такі акції одночасно пройшли у кожному місті України, однак наймасштабніша триває до нині у Києві



Такі акції одночасно пройшли у кожному місті України, однак наймасштабніша триває до нині у Києві. До столиці з усіх куточків країни на підтримку з'їжджаються власники «євроблях», тільки вчора 10 тисяч машин виїхали з Чернівців. Вимоги протестувальників до уряду – це скасування постанови номер 479, яка дозволяє поліції зупиняти машини та штрафувати власників, якщо той перевищив термін перебування автівки в Україні. Інша ж – стосується легалізації машин і зменшення митної ставки .

Близько 12 години дня під стінами ОДА кілька десятків мітингувальників. Перша із основних вимог власників «євроблях» – це скасувати постанову Кабінету Міністрів №479, згідно якої поліція отримує доступ до митної бази, що дозволяє правоохоронцям зупиняти автівки та перевіряти їх на легальність перебування в країні. Раніше ж правоохоронці не мали доступу до автоматизованої системи митного оформлення. Андрій- власник машини на європейській реєстрації: «Мені не подобається що тепер поліцейський може вчисляти, чи ти прострочив чи не прострочив. Це якби не в його компетенції, цим має займатись таможня».

Микола Скрипський – активіст ГО «АвтоЄвроСила» : «Наша позиція є дуже проста – давайте жити згідно закону. В законі про нацполіцію не сказано жодного слова про якісь митні процедури, чим вони повинні займатися. То саме що я зараз піду до пожежника і буду просити щоб він вилікував мою бабцю. І якщо Кабінет Міністрів випускає постанову яка суперечить законам , а закони мають вищу силу ніж постанови, значить її треба скасувати».

Микола Скрипський продовжує, що юридичний відділ громадської організації вже подав до суду з вимогою відмінити цю постанову. Інша питання, яке турбує активістів – це доступність авто. Кажуть, більша частина чернівецьких водіїв їздять на «євробляхах», і за машину яка коштує 700 євро сплачувати за розмитнення 4тисячі євро – це абсурд. Натомість протестувальники озвучують свої варіанти вирішення цього питання.

Микола Скрипський – активіст ГО «АвтоЄвроСила: «Їх можна звести у 2 групи, перша – це віньето. Ми готові платити якусь певну ціну в рік за авто, не молдованину, не хабара, а в бюджет, нехай там 200-3000 євро. Можливо в залежності до кубатури, інших речей за рік, за право перебування. Якщо говорити при тому що цю машину не можна продати, можна тільки використовувати. А якщо говорити про легалізацію тут, то я вважаю 30% від вартості авто є абсолютно адекватною».

Ще до початку мітингу до активістів вийшов голова Чернівецької обласної ради Іван Мунтян, який пообіцяв підтримку водіям на машинах з євро номерами.

Іван Мунтян - голова Чернівецької обласної ради: «Обласна рада – це представницький орган, яка представляє всіх виборців і буковинців. У випадку коли вони будуть звертатись до нас приймати ті чи інші рішення чи звернення до вищого керівництва держави, то ми готові їх підтримувати і посприяти їм у даному випадку».

Пізніше активісти озвучили звернення зі своїми вимогами , зареєстрували його та передали заступнику губернатора області, так як самого губернатора – Олександра Фищука в той час на місці не було. До слова, на Буковині є більше 20 тисяч машин на євро-номерах.